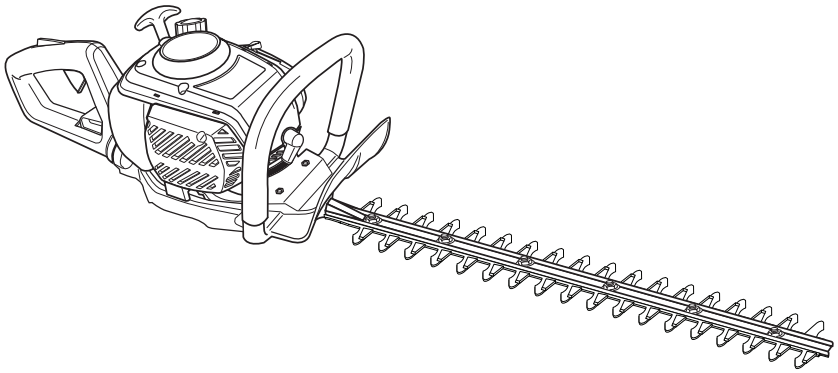
Taille-Haie à Essence 26cm³

MANUEL D'UTILISATION



FPHT26-2

EAN: 3663602940289

ATTENTION: lire attentivement le manuel avant d'utiliser cette machine.

Mode d'emploi...

Ce mode d'emploi est important pour votre sécurité. Lisez-le attentivement dans son intégralité avant d'utiliser l'appareil, et conservez-le pour pouvoir vous y référer ultérieurement.

Pour **commencer** 01

MISES EN **GARDE** 02-12
LE PRODUIT 13-16
AVANT DE **COMMENCER** 17-22
GUIDE RAPIDE 23-24

En détails 25

MODE D'EMPLOI 26-32
ENTRETIEN ET **SOIN** 33-40
DEPANNAGE 41-42
MISE AU **REBUT** ET **RECYCLAGE** 43
GARANTIE 44
DÉCLARATION DE **CONFORMITÉ** CE 45

MISES EN GARDE

> Cet appareil n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes aux capacités physiques, mentales, sensorielles réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances (y compris les enfants), sauf si une personne responsable de leur sécurité leur a donné les indications nécessaires ou les surveille pendant l'utilisation.
> Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LES TAILLE-HAIES A ESSENCE

IMPORTANT
Lisez attentivement le mode d'emploi avant d'utiliser l'appareil.
Conservez-le pour consultation ultérieure.

Entrainement

> Familiarisez-vous avec le mode d'emploi avant d'utiliser l'appareil pour la première fois.

Préparation

> Cet appareil peut causer de graves blessures. Lisez attentivement le mode d'emploi; il contient des instructions sur la manipulation, la préparation, l'entretien, le démarrage et l'arrêt de l'appareil. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation correcte de l'appareil.
> Cet appareil ne doit en aucun cas être utilisé par un enfant.
> Faites attention aux lignes électriques à haute tension.
> Évitez d'utiliser l'appareil à proximité d'autres personnes, notamment d'enfants.
> Habillez-vous de manière appropriée. Ne portez pas de vêtements amples, ni de bijoux, car ceux-ci peuvent être happés par les pièces mobiles. Il est recommandé de porter des gants de travail, des lunettes de protection et des chaussures avec semelle antidérapante.
> Soyez particulièrement vigilant lors de la manipulation des carburants. Ils sont facilement inflammables, et leurs vapeurs sont explosives. Observez toujours les points suivants.

•Utilisez toujours les récipients prévus à cet effet.
•N'essayez en aucun cas de déboucher le réservoir ou de le remplir pendant que l'appareil est en marche. Avant de remplir, attendez que le moteur et le pot d'échappement aient refroidi.
•Ne fumez pas en utilisant l'appareil.
•Remplissez toujours le réservoir en plein air.
•L'appareil et le carburant ne doivent en aucun cas être rangés dans une pièce où se trouve une source de flamme nue (ex: chauffe-eau).
•En cas de déversement accidentel de carburant, éloignez l'appareil avant de le mettre en marche
•Après avoir rempli le réservoir, n'oubliez pas de remettre le bouchon en place et de bien le serrer.
•S'il est nécessaire de vider le réservoir de carburant, cela doit être fait en extérieur.

> Si la lame heurte un objet étranger ou si l'appareil se met à vibrer ou à produire des bruits suspects, coupez l'alimentation et attendez l'arrêt complet de l'appareil. Débranchez le connecteur de la bougie et procédez de la manière suivante:
•repérez les signes de dégâts éventuels;
•repérez les pièces desserrées et resserrez-les, le cas échéant;
•réparez tous les pièces endommagées ou remplacez-les par des pièces de spécifications identiques.
> Portez un casque antibruit!
> Portez des lunettes de protection
> En cas d'urgence, mettez le produit hors tension immédiatement en relâchant la gâchette d'accélérateur et en mettant l'interrupteur d'allumage sur la position de repos "**STOP**".

Utilisation

> Coupez le moteur avant
•de nettoyer l'appareil, de débloquer la lame,
•de procéder à toute manipulation de réglage, d'entretien ou de contrôle,
•de régler la position de travail de la lame de coupe,
•et de laisser l'appareil sans surveillance.
> Avant de lancer le moteur, assurez-vous que l'appareil se trouve dans une position correcte, telle que définie dans le mode d'emploi.

> L'utilisateur de l'appareil doit toujours travailler dans une position stable et sans danger.
> N'utilisez pas l'appareil si la lame est endommagée ou trop abîmée.
> Afin de réduire les risques d'incendie, faites en sorte que le moteur et le silencieux ne soient jamais obstrués par des feuilles, des débris ou un excès de lubrifiant.
> L'appareil ne doit en aucun cas être utilisé sans les poignées et les écrans de protection correctement montés. N'essayez jamais de faire fonctionner l'appareil partiellement monté ou modifié d'une manière non autorisée.
> Tout appareil doté de deux poignées doit être tenu à deux mains.
> Restez vigilant et anticipez tous les dangers potentiels aux alentours de la zone de travail, dont vous pourriez ne pas avoir conscience du fait du bruit de l'appareil.
> Ne touchez jamais le produit de manière inconsidérée, vous risqueriez de vous brûler. Quand le produit fonctionne ou peu de temps après, certaines de ses pièces telles que le tuyau d'échappement, le moteur et les autres surfaces sont brûlantes! Faites attention aux avertissements sur le produit.
> Assurez-vous que la prise d'air du moteur à combustion est bien dégagée. La prise d'air doit rester libre de poussière, de saletés, de gaz et de vapeurs.
> Assurez-vous que la circulation d'air est bonne et suffisante. Le produit doit être facilement accessible de tous les côtés.

Entretien et rangement

> Avant de ranger, réparer ou examiner l'appareil, éteignez-le, déconnectez le fil de la bougie d'allumage et attendez l'arrêt complet des parties mobiles. Laissez l'appareil refroidir avant de procéder à des contrôles ou à des réglages.
> Rangez le produit de manière à ce que les vapeurs de carburant ne puissent pas entrer en contact avec une étincelle ou avec une flamme nue. Attendez toujours que l'appareil ait refroidi avant de le ranger.

> Remettez toujours le protège-lame sur la lame avant de ranger ou de transporter l'appareil.

Consignes de sécurité supplémentaires

> Aucune partie du corps ne doit s'approcher de la lame. Attendez l'arrêt complet de la lame avant de toucher les pièces à découper et avant de retirer les pièces découpées. Éteignez l'appareil et mettez l'interrupteur à l'arrêt avant de débloquer la lame. Lors de l'utilisation de l'appareil, un simple moment d'inattention peut provoquer de graves blessures corporelles.
> Attendez l'arrêt complet de la lame avant de transporter l'appareil; tenez-le toujours pas la poignée. Remettez toujours le protège-lame sur la lame avant de ranger ou de transporter l'appareil. Une manipulation correcte de l'appareil permet de réduire les risques de blessures corporelles avec la lame.
> Tenez toujours l'appareil par ses poignées isolantes : La lame peut à tout moment entrer en contact avec un fil électrique caché. Au contact d'un fil électrique sous tension, les parties métalliques des appareils de coupe sont elles aussi mises sous tension et peuvent potentiellement électrocuter l'utilisateur.
> N'approchez jamais la lame de vos mains ou de vos pieds, notamment lors du démarrage de l'appareil
> N'essayez pas de saisir ou d'enlever les bouts de végétaux coupés pendant que l'appareil fonctionne. Enlevez seulement les déchets une fois que le produit est éteint et débranché.
> Avant de commencer à travailler, repérez les éventuels obstacles dans la zone de travail (ex : barrière métallique). Assurez-vous que la lame ne risque pas de heurter un fil de fer ou autre objet métallique.
> Ne portez jamais l'appareil en le tenant par l'écran de protection.
> Travaillez toujours dans une position stable et sûre. Si vous travaillez dans un escalier, gardez l'équilibre à tout instant. Ne travaillez jamais debout dans un escalier ou sur une échelle. Ne travaillez jamais au-dessus de la hauteur des épaules.

> L'écran de protection fourni doit toujours être correctement fixé. N'essayez jamais de faire fonctionner l'appareil partiellement monté ou modifié d'une manière non autorisée.
> Examinez régulièrement la lame ; si elle est endommagée, faites-la immédiatement réparer.
> Ne faites pas fonctionner l'appareil au-delà de ses capacités.
> Si l'appareil se met à vibrer de manière anormale, examinez-le immédiatement. Les vibrations excessives sont nuisibles à la santé de l'utilisateur.
> Si la lame se bloque, coupez le moteur, éteignez l'appareil, débranchez le connecteur de la bougie et enlevez l'objet à l'origine du blocage. Vérifiez que l'appareil n'a pas été endommagé avant de le réutiliser.
> Respectez les instructions d'entretien et de réparation de l'appareil. N'apportez aucune modification à l'appareil. N'essayez jamais de modifier la vitesse de rotation et les autres réglages du moteur et de l'appareil. Les informations sur l'entretien et les réparations figurent dans le mode d'emploi.

Manipulation du carburant

> Avant de remplir le réservoir de carburant, mettez toujours le produit hors tension, débranchez le connecteur de la bougie d'allumage et laissez le produit refroidir. Le carburant et les vapeurs de carburant sont très inflammables. Faites attention lors de la manipulation du carburant. Ne fumez jamais lorsque vous êtes en train de remplir le réservoir. Ne remplissez pas le réservoir s'il y a un feu ouvert à proximité!
> Utilisez toujours des accessoires appropriés tel que des entonnoirs et des goulottes de remplissage. Ne renversez pas de carburant sur le produit ou son système d'échappement. Il y a un risque d'allumage. Essuyez toutes les éventuelles coulures de carburant. Toute trace de carburant doit être entièrement volatilisée avant que le produit ne soit remis en marche!
> Ne jamais utiliser le produit dans des environnements où il existe un risque d'explosion. Les gaz d'échappement et les vapeurs de carburant sont nocifs. Les vapeurs d'essence peuvent s'enflammer.

- > Ne respirez jamais les vapeurs de carburant lorsque vous êtes en train de remplir le réservoir. Ne remplissez jamais le réservoir dans des espaces fermés, tels que les sous-sols ou les garages. Il existe un risque d'intoxication et d'explosion!
- > Evitez tout contact de la peau avec l'essence.
- > Ne pas manger ni boire pendant le remplissage du réservoir. En cas d'ingestion d'essence ou d'huile ou de contact avec les yeux, demandez immédiatement l'avis d'un médecin.
- > Fermez le couvercle du réservoir immédiatement après le remplissage du réservoir. Assurez-vous qu'il est fermé correctement.
- > Ne jamais utiliser le produit sans son filtre à air.
- > La pression des vapeurs de carburant peut s'accumuler à l'intérieur du réservoir en fonction du carburant utilisé, des conditions météorologiques et du système de ventilation du réservoir. Afin de réduire les risques de brûlures et d'autres blessures personnelles, retirez délicatement le couvercle du filtre pour permettre au trop-plein de pression de se libérer lentement.
- > Soyez conscient des risques d'incendie, d'explosion et d'inhalation.
- > Ne fumez pas pendant l'utilisation du produit, en manipulant le carburant ou lorsque vous vous trouvez à proximité du carburant.
- > Assurez-vous que le fil de la bougie d'allumage est bien fixé, un conducteur desserré peut provoquer un arc électrique qui pourrait enflammer les vapeurs de carburant et provoquer un incendie ou une explosion.
- > Vérifiez régulièrement la présence éventuelle de fuites au niveau du bouchon du réservoir et des conduites de carburant.
- > Soyez vigilant lors de la manipulation du carburant. Afin d'éviter tout incendie accidentel, déplacez le produit d'au moins 3 mètres à partir du point de remplissage avant de démarrer le moteur.
- > Après le remplissage du réservoir du carburant, serrez le bouchon à fond.
- > N'utilisez pas le produit s'il y a une fuite de carburant. N'enlevez pas le bouchon du réservoir lorsque le moteur est en marche.

> Ne pas stocker les bidons de carburant ou faire le plein dans un endroit où il y a une chaudière, une poêle, un feu de bois, des étincelles électriques, des étincelles de soudage ou d'autres sources de chaleur ou d'incendie qui pourraient enflammer le carburant.
> Si vous avez renversé du carburant sur vous ou sur vos vêtements, changez vos vêtements et lavez toute partie de votre corps qui a été en contact avec le carburant avant de remettre le moteur en marche.
> Si le carburant prend feu, éteignez le feu avec un extincteur à poudre sèche.

Réduction du bruit et des vibrations
Afin de réduire l'impact négatif des vibrations et du bruit, limitez la durée des séances de travail, travaillez en mode de bruit et de vibrations réduits, et portez des équipements de protection individuelle.
Prenez en compte ce qui suit pour minimiser les vibrations et les risques d'exposition au bruit:
> Utilisez seulement le produit comme prévu selon sa conception et son mode d'emploi.
> Assurez-vous que le produit est en bon état et bien entretenu.
> Utilisez les accessoires corrects du produit et assurez-vous qu'ils sont en bon état.
> Tenez solidement les poignées/la surface de prise
> Entretenez ce produit conformément au mode d'emploi et graissez-le régulièrement (si nécessaire).
> Planifiez vos horaires de travail de manière à répartir toute utilisation d'outil à fortes vibrations sur plusieurs jours.

Urgences
À l'aide du présent mode d'emploi, familiarisez-vous avec l'utilisation de cet appareil. Assimilez bien les mises en garde et suivez-les à la lettre. Cela permettra de réduire les risques d'accidents.
> **Restez vigilant à tout instant lorsque vous utilisez cet appareil.** Vous serez ainsi en mesure d'anticiper les risques et de les gérer. Une réaction rapide permet de réduire les risques de dommages corporels et matériels

> **En cas de dysfonctionnement, arrêtez le moteur et débranchez le connecteur de la bougie.** Faites regarder l'appareil par un spécialiste qualifié et, le cas échéant, faites-le réparer avant de le réutiliser.
> **En cas d'incendie, arrêtez le moteur et débranchez le connecteur de la bougie.** Prenez des mesures d'extinction d'incendie immédiatement si l'interrupteur du produit n'est plus accessible.

AVERTISSEMENT!
N'utilisez jamais de l'eau pour éteindre un appareil en feu. Le carburant qui brûle doit être éteint avec des agents extincteurs spéciaux. Nous vous conseillons de garder un extincteur adéquat à portée de main dans votre zone de travail!

Risques résiduels
Même si vous utilisez cet appareil en respectant les normes de sécurité, certains risques de dommages corporels et matériels subsistent. Du fait du mode de construction et de fonctionnement de l'outil, vous pouvez notamment être exposé aux risques suivants:

> Les fortes vibrations peuvent être nuisibles à la santé si l'outil est utilisé pendant une durée trop longue, ou si l'outil n'est pas utilisé et entretenu conformément aux instructions.
> Dommages aux biens et aux personnes causés par des accessoires cassés ou par l'impact soudain de l'appareil avec des objets cachés en cours d'utilisation.
> Dommages aux biens et aux personnes résultant de la projection d'objets.

ATTENTION ! Cet appareil génère un champ électromagnétique pendant qu'il fonctionne ! Dans certaines circonstances, ce champ magnétique peut interférer avec les implants médicaux actifs ou passifs! Afin de réduire les risques de blessures graves voire mortelles, les personnes portant des implants médicaux doivent consulter leur médecin et le fabricant de leur implant avant d'utiliser ce produit!

SYMBOLES

Sur l'appareil, sur la plaque signalétique et dans le mode d'emploi, vous trouverez entre autres les symboles et abréviations suivants. Familiarisez-vous avec leur signification afin de réduire les risques de dommages corporels et matériels.

kW	Kilowatt	cm^3	Centimètres cubes
min^{-1}	par minute	/min	par minute
mm	Millimètres	kg	Kilogrammes
l	Litres	m/s^2	Mètres par seconde
dB(A)	Décibels (pondérés A)		
mm.yyyy	Code de date de fabrication, année de fabrication (yyyy) et mois de fabrication (mm)		

FP HT 26-2 Désignation de l'outil
- HT — Taille-haie à essence
- FP — "OPP" Marque

Verrouiller / pour serrer ou verrouiller

Déverrouiller / pour desserrer

Attention/danger

Lisez le mode d'emploi

Portez des protections auditives.

Portez des lunettes de protection.

Portez un masque de protection respiratoire.

Portez des gants de travail.

Portez des chaussures de protection antidérapantes.

Portez un casque de protection !

Portez un masque de protection !

Portez une tenue de protection moulante !

N'exposez pas le produit à la pluie ou à l'humidité.

Les flammes ouvertes dans la zone de travail, autour du produit et à proximité de matières inflammables sont à proscrire!

Ne pas fumer dans la zone de travail et à proximité de l'appareil et de matériaux inflammables!

Risque d'incendie/matériaux inflammables.

Surface brûlante, ne pas toucher. Les surfaces de l'appareil sont portées à haute température et peuvent causer des brûlures en cas de contact. Une fois éteint, l'appareil peut rester très chaud pendant longtemps!

Cet appareil produit des gaz d'échappement nocifs. En cas d'utilisation inappropriée, ces gaz d'échappement peuvent causer une intoxication, une perte de conscience voire un décès !

Lames tranchantes – Risque de coupure des doigts ou des mains.

Eloignez vos doigts de l'organe de coupe en mouvement!

Levier de starter
Démarrer (Position fermée)

Fonctionner (Position ouverte)

Appuyez 6 fois sur l'amorce.

Mettez le produit hors tension et débranchez le connecteur de la bougie avant le montage, le nettoyage, les réglages, l'entretien, l'entreposage et le transport.

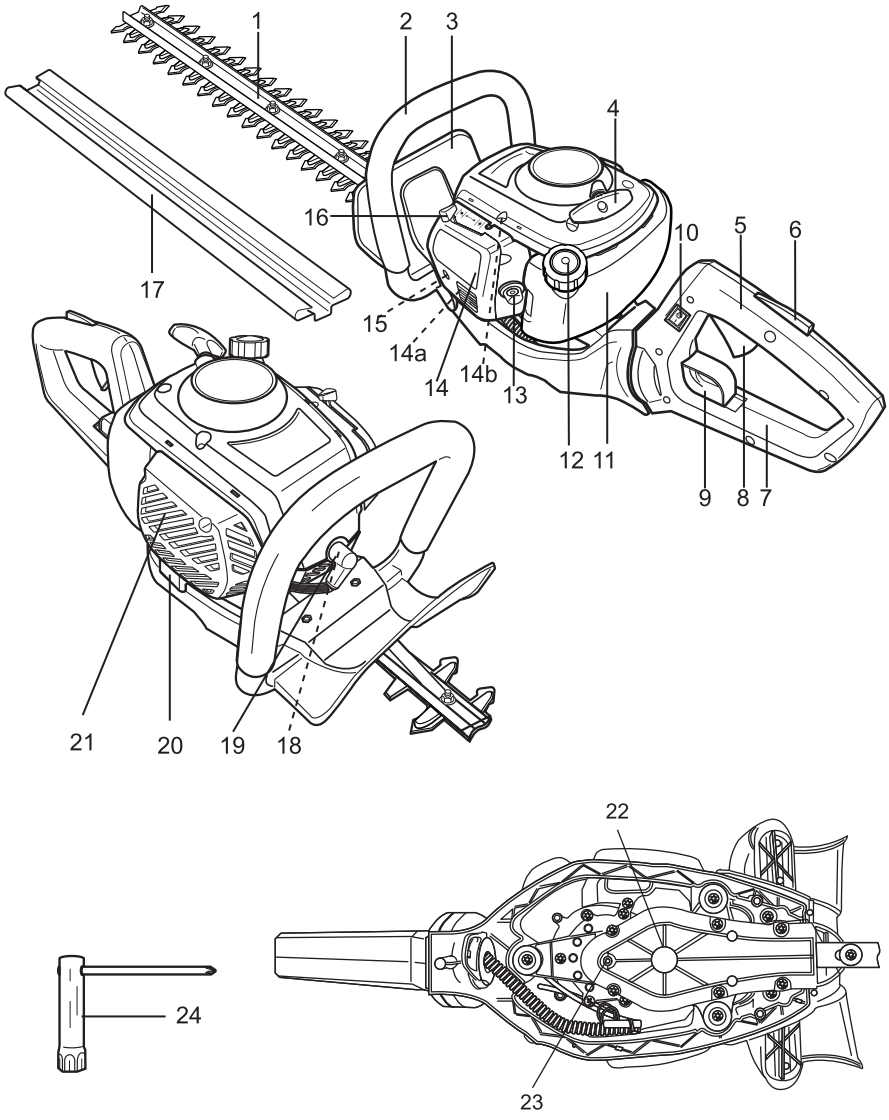
Risque de projection d'objets vers l'utilisateur ou les autres personnes. Les autres personnes et les animaux doivent rester à distance de l'appareil pendant qu'il fonctionne. De manière générale, les enfants doivent toujours rester à distance de la zone de travail.

Utilisez seulement le mélange essence/huile avec un rapport de 40:1. N'utilisez pas d'autre rapport de mélange. Mettez toujours l'appareil hors tension et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir.

Niveau de puissance acoustique garanti en dB.

Ce produit est conforme aux directives européennes applicables et a subi un test de conformité avec les directives en question.

LE PRODUIT



1. Organe de coupe
2. Poignée avant
3. Écran de protection avant
4. Poignée du lanceur à rappel
5. Poignée arrière
6. Verrouillage d'accélérateur
7. Protection arrière
8. Gâchette d'accélération
9. Levier de déverrouillage (réglage de poignée)
10. Bouton marche/arrêt **ARRÊT/I**
11. Réservoir d'essence
12. Bouchon du réservoir de carburant
13. Amorce
14. Couvercle du filtre à air
    a. Filtre à air
    b. Vis de réglage de ralenti
15. Vis de fixation
16. Starter
17. Protège-lame
18. Bougie d'allumage
19. Connecteur de la bougie
20. Sortie d'échappement'
21. Conduits d'aération
22. Boîte de vitesse
23. Lubrificateur
24. Outil multifonction (clé à bougie avec tournevis cruciforme)

LISTE DES FOURNITURES

1 x Taille-haie
1 x Protège-lame (17)
1 x Outil multifonction (24)
1 x Mode d'emploi (notice d'origine)

Veuillez vérifier l'intégralité de la livraison et assurez-vous que toutes les pièces sont libres de tout dommage, notamment des dommages liés au transport. Veuillez contacter le fournisseur qui vous a vendu le produit s'il y a des pièces manquantes ou endommagées.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

GÉNÉRAL

> Type de moteur	: SL34G
> Cylindrée du moteur	: 26 cm³
> Vitesse du moteur à la puissance maximale	: 8000 min^{-1}
> Vitesse maximale du moteur	: 10000 min^{-1}
> Vitesse à vide	: 3000 min^{-1}
> Vitesse d'embrayage	: 4000 min^{-1}
> Max. puissance du moteur	: 0,75 kW
> Volume du réservoir de carburant	: 460 ml (cm³)
> Type d'essence	: #95, essence sans plomb
> Type d'huile	: Huile de moteur à 2 temps
> Rapport de mélange (essence:huile)	: 40 : 1
> Bougie d'allumage:	: L8RTC (Torch) RCJ6Y(CHAMPION)
> Longueur max. de coupe	: 550 mm
> Capacité max. de coupe	: 20 mm
> Réglage de poignée	: 3 Positions (90° / 0° / -90°)
> Poids	: env. 5,3 kg
> Dimensions	: env. 1160 x 250 x 260 mm

VALEURS DU SON

> Niveau de pression acoustique mesuré L_{pA}	: 95,8 dB(A)
> Incertitude K	: 3 dB(A)
> Niveau de puissance acoustique mesurée L_{WA}	: 105.6 dB(A)
> Incertitude K	: 2 dB(A)
> Niveau de puissance acoustique garanti L_{WA} (conformément à 2000/14/CE modifié par 2005/88/CE)	: 108 dB(A)

NIVEAU DE VIBRATION

> Niveau de vibration de la poignée avant a_h	: 7,152 m/s²
> Niveau de vibration de la poignée arrière a_h	: 3,378 m/s²
> Incertitude K	: 1,5 m/s²

Les valeurs acoustiques ont été déterminées en fonction du code de test de bruit donné dans EN ISO 10517, en utilisant les normes de base EN ISO 11201 et EN ISO 3744.

Portez des protections auditives! Le niveau d'intensité acoustique pour l'operateur peut dépasser 80 dB(A), rendant nécessaires des mesures de protection de l'ouïe!

La valeur déclarée des vibrations a été mesurée selon une méthode de test standard (selon EN ISO 10517) qui peut être utilisée pour la comparaison d'un appareil avec un autre. La valeur déclarée des vibrations peut également servir dans le cadre d'une évaluation préliminaire de l'exposition.

Cet outil peut provoquer un syndrome de vibration main-bras en cas d'utilisation inadéquate.

AVERTISSEMENT!
Selon l'utilisation effective du produit, les valeurs de vibration peuvent être différentes du total déclaré! Adoptez des mesures appropriées pour vous protéger contre les risques de vibration! Ces mesures doivent prendre en compte toutes les parties du cycle de fonctionnement (moments où l'appareil est éteint, moments où il tourne à vide, etc.)
Les mesures adéquates incluent notamment : entretenir l'appareil et les accessoires de manière régulière, garder les mains au chaud, faire des pauses régulières, planifier les séances de travail.

USAGE CONFORME

Cette taille-haie à essence FPHT26-2 possède une cylindrée de 26 cm³. Le produit est conçu pour tailler les haies, les buissons et les arbustes. La capacité de coupe maximale est indiquée dans les données techniques. N'essayez pas de couper des branches au-delà de la capacité maximale
Pour des raisons de sécurité il est essentiel de lire l'intégralité du mode d'emploi avant le premier fonctionnement, et de toujours en respecter les indications. Cet appareil est conçu pour une utilisation privée seulement. Il n'est pas conçu pour une utilisation commerciale. Ne l'utilisez pas pour d'autres travaux que ceux décrits dans le mode d'emploi.

ACCESSOIRES (NON FOURNI)

- Lubrifiant pour lame
- Huile de filtre à air
- Chiffon doux
- Pompe à carburant appropriée
- Récipient de mélange de carburant
- Equipement de protection individuelle approprié
- Carburant
- Huile-moteur
- Entonnoir
- Graisse
- Canon de graissage

MONTAGE

AVERTISSEMENT!
Avant d'utiliser le produit, familiarisez-vous avec les caractéristiques de fonctionnement : lisez l'intégralité du mode d'emploi en accordant une attention particulière aux règles de sécurité et de procédures de fonctionnement.

DÉBALLAGE

> Sortez les pièces de l'emballage et posez-les sur une surface plane et stable.
> Enlevez tous les matériaux d'emballage ainsi que les accessoires de livraison, le cas échéant.

> Vérifiez que le produit est complet et en bon état. Si l'une des pièces est manquante ou endommagée, n'utilisez pas l'appareil et contactez le magasin d'achat. L'utilisation d'un produit incomplet ou endommagé peut représenter un danger à la fois pour les biens et pour les personnes
> Vérifiez que vous disposez de tous les accessoires nécessaires au fonctionnement et à l'utilisation de l'appareil. Les accessoires incluent notamment les équipements de protection personnelle.

COUVERCLE DE LA LAME

> Retirez le protège-lame (17) de l'organe de coupe (1) avant de mettre l'appareil en marche (Fig. 1)

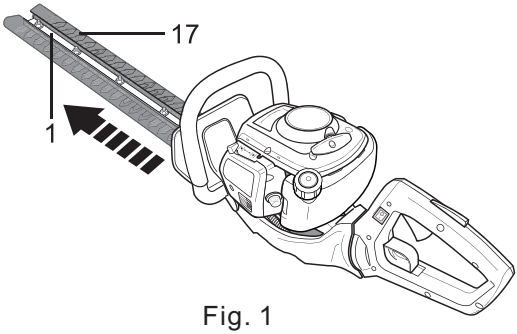


Fig. 1

NOTE: Fixez toujours le protège-lame (17) lorsque le produit n'est pas en cours d'utilisation, pour le stockage et le transport.
Pour fixer le protège-lame, alignez-le et poussez-le sur l'organe de coupe (1).

RÉGLAGE DE LA POIGNÉE

Réglez la poignée selon la tâche à effectuer.

> Tirez le levier de déverrouillage (9) vers l'arrière et maintenez-le en position (Fig. 2).
> Réglez la poignée (5) sur la position désirée et relâchez le levier de déverrouillage (9). Continuez à tourner la poignée jusqu'à ce qu'elle s'enclenche solidement en place (Fig. 3-6).

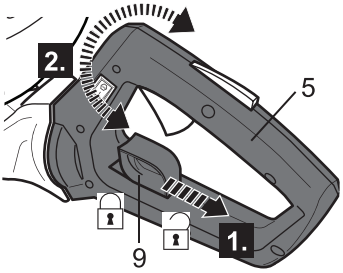
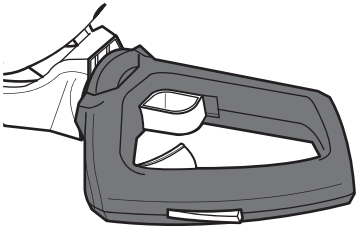
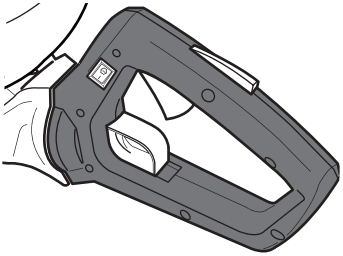
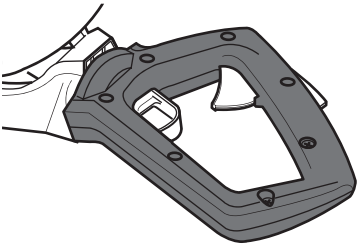
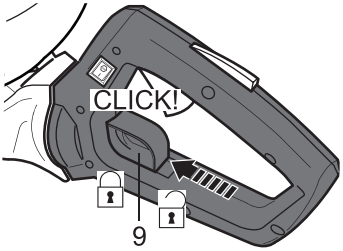


Fig. 2


position gauche (-90°)
Fig. 3


position initiale (0°)
Fig. 4


position droite (90°)
Fig. 5



position verrouillée
Fig. 6

ATTENTION !
Éteignez toujours le moteur avant de modifier la position de la poignée ! La poignée doit impérativement être verrouillée sur l'un des crans, n'utilisez en aucun cas l'appareil avec la poignée sur une position intermédiaire !

CARBURANT ET HUILE A MOTEUR

NOTE: Ce produit n'est pas fourni avec le mélange carburant-huile dans le moteur! Avant d'utiliser ce produit il est essentiel de le remplir avec un mélange carburant-huile!

Ce produit est équipé d'un moteur à 2 temps, le réservoir de carburant et d'huile sont combinés et il est essentiel de le remplir avec un mélange de carburant et d'huile avant d'utiliser ce produit. Respectez les spécifications techniques de l'huile à moteur et du carburant.

AVERTISSEMENT!
Le carburant et l'huile sont très inflammables! Les vapeurs peuvent exploser en cas d'allumage! Assurez-vous qu'il n'y a pas de flammes nues autour du produit! Ne fumez pas pendant le remplissage du réservoir!

> Mettez le produit sur une surface plane et stable. Nous recommandons la pose d'une plaque non inflammable sous le produit.
> Mélangez une essence ordinaire sans plomb et une huile à moteur de qualité pour les moteurs à 2 temps refroidi par l'air dans un récipient approprié (Fig. 7). Remplissez la moitié de la quantité d'huile à être utilisée dans le récipient. Ajoutez ensuite la quantité entière d'huile et secouez le mélange de carburant préparé. Ajoutez la quantité restante d'essence. Mélangez bien le mélange avant de remplir le réservoir avec.

essence	huile
[ml]	[ml]
100	2,5
200	5,0
300	7,5
400	10,0
500	12,5

Fig. 7

> Utilisez une huile de qualité antioxydant expressément conçue pour l'utilisation avec des moteurs à 2 temps refroidis par air (HUILE CATÉGORIE JASO FC ou CATÉGORIE ISO EGC).
> N'utilisez pas l'huile mélangée BIA ou TWC (type 2 temps refroidi par eau).
> Le rapport de mélange essence:huile recommandé est 40:1.

NOTE: Ne mélangez jamais le carburant et l'huile directement dans le réservoir du produit. Utilisez un récipient de mélange afin de garantir un rapport de mélange correct. Secouez doucement afin d'assurer un mélange précis du carburant et de l'huile.

> Dévissez et enlevez le bouchon du réservoir de carburant (12).
> Versez le carburant et l'huile correctement mélangés dans le réservoir à l'aide d'un entonnoir à carburant muni d'un filtre pour empêcher les débris de pénétrer dans le réservoir. Ne remplissez pas trop. Laissez un espace minimum de 5 mm entre le haut du carburant et le bord intérieur du réservoir (11), afin que le carburant puisse s'étendre (Fig. 8).

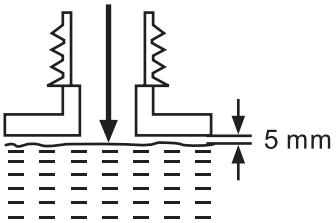


Fig. 8

> Évitez de trop remplir le réservoir et de le faire déborder.
> Essuyez les éventuelles coulures de carburant avec un chiffon et remettez en place le bouchon du réservoir (12).
> Le carburant, l'huile usagée et les objets salis avec doivent être mis au rebut d'une manière conforme aux réglementations locales (voir section "***Recyclage et élimination***").

NOTE: Le carburant et l'huile se détériorent au fil du temps. Il peut être difficile de démarrer le moteur si vous utilisez du carburant qui a été gardé pendant plus de 30 jours.
Vers la fin de la saison, il est recommandé de mettre juste assez de carburant pour chaque séance de travail, afin que le réservoir soit vide à chaque fois que vous rangez l'appareil.
Si vous avez l'intention de laisser l'appareil inutilisé pendant plus de 30 jours, videz l'excédent de carburant.

CONTRÔLES DE POIGNÉE

La poignée (5) comporte trois contrôles avec les fonctions suivantes:

> L'interrupteur d'allumage (10) coupe le moteur. Avant de démarrer le moteur, vous devez toujours mettre l'interrupteur d'allumage (10) sur la position I.
> Le verrouillage d'accélérateur (6) empêche l'activation accidentelle de la gâchette d'accélérateur (8) jusqu'à ce qu'elle soit appuyée manuellement.
> La gâchette d'accélérateur (8) permet de contrôler la vitesse du moteur.

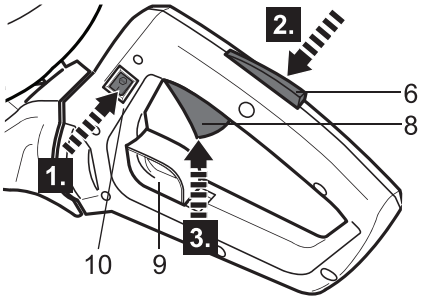
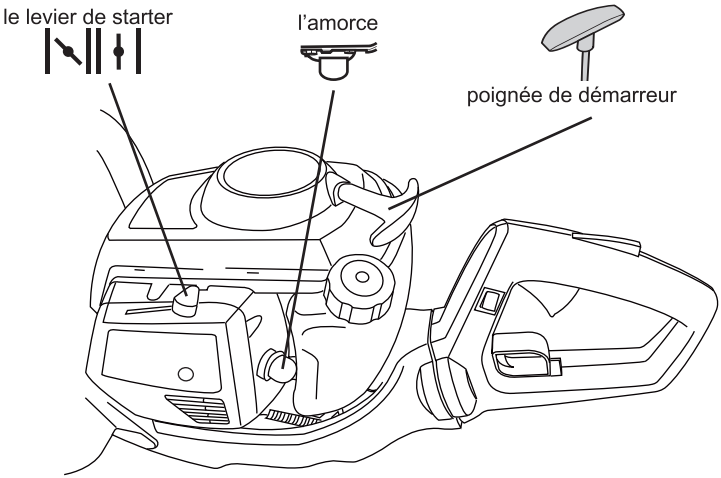


Fig. 9

REMARQUE: La gâchette d'accélération ne marche que si le levier de déverrouillage (9) se mette en toute en position.

CONTRÔLES DEXPLOITATION



CONFIGURATION

Montage

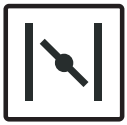
Réglage

Ajouter mélange essence/huile (40:1)

DÉMARRAGE À FROID

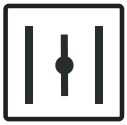
Mettre l'interrupteur sur "**I**"

Appuyez sur l'amorce 5-6 fois.



Déplacez le levier de starter vers la position “Démarrer".

Tirez sur la poignée de démarreur.



Déplacez le levier de starter vers la position “Fonctionner”.

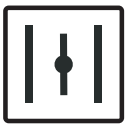
Tirez sur la poignée de démarreur.

Tourner au ralenti pendant 10-15 secondes.

Opérer

DÉMARRAGE À CHAUD

Mettre l'interrupteur sur "**I**"



Déplacez le levier de starter vers la position “Fonctionner”.

Tirez sur la poignée de démarreur.

Opérer

ARRÊT

Actionnez le verrouillage d’accélérateur et la gâchette pour relâcher le starter.

Tourner au ralenti pendant 10-15 secondes.

Mettre l'interrupteur sur "**O**" (**ARRÊTER**)

Videz le réservoir

Entretien

Stockage

AVERTISSEMENT! Ce démarrage rapide fournit seulement un bref aperçu de la façon de démarrer et d’arrêter le produit! Pour une utilisation en toute sécurité, il est essentiel de lire le manuel d’instructions avant la première utilisation!

En détails...

MODE D'EMPLOI 26-32

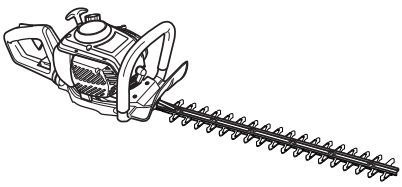
ENTRETIEN ET **SOIN** 33-40

DEPANNAGE 41-42

MISE AU **REBUT** ET **RECYCLAGE** 43

GARANTIE 44

DÉCLARATION DE **CONFORMITÉ** CE 45



FONCTIONNEMENT GENERAL

> Avant chaque utilisation, examinez le câble et les accessoires afin de vous assurer qu'ils sont en bon état. N'utilisez pas l'appareil s'il est usé ou endommagé
> Assurez-vous que les accessoires, les lames et les protections sont fixés correctement.
> Tenez toujours l'appareil par ses poignées (3, 5). Afin d'assurer une bonne prise, les poignées doivent rester sèches
> Les ouvertures de ventilation (21) doivent rester propres et dégagées en permanence. Le cas échéant, nettoyez-les avec une brosse à poils mous. Si elles sont obstruées, l'appareil risque de surchauffer et d'être endommagé.
> Éteignez immédiatement l'appareil si vous êtes distrait par quelqu'un ou si une personne s'approche de la zone de travail. Attendez l'arrêt complet de l'appareil avant de le poser.
> Limitez votre temps de travail : Faites des pauses régulières, cela vous permettra d'être plus concentré dans votre travail et de mieux garder le contrôle de l'appareil.

PÉRIODES D'UTILISATION

Haies à feuilles vertes	Juin à octobre
Arbres à feuilles persistantes	Avril à août
Conifères et autres arbustes à croissance rapide	Toutes les 6 à 8 semaines

DÉMARRAGE/ARRÊT

Démarrage à froid (Fig. 10, 11)

AVERTISSEMENT! Assurez-vous que l'organe de coupe ne touche pas le sol ou tout autre objet lors du démarrage du produit!
Assurez-vous que la poignée arrière est en position verticale.

> Mettez le produit sur une surface plane et veillez à ce que la lame ne soit en contact avec aucun objet ou obstacle.
> Mettez l'interrupteur d'allumage (10) sur la position I (MARCHE).
> Appuyez sur l'amorce (13) 5-6 fois.
> Déplacez le levier de starter (16) vers la position **"Démarrer".**
> Tenez bien la poignée avant avec votre main gauche et mettez votre genou droit sur la poignée arrière (5).
> Tirez sur la poignée de démarreur (4) légèrement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance puis tirez d'un coup sec 3 ou 4 fois. Normalement le moteur ne doit pas démarrer à ce stade.

AVERTISSEMENT! Le mouvement de retour de la corde doit toujours être lent et contrôlé!

> Déplacez le levier de starter (16) vers la position **"Fonctionner"**. Serrez le verrouillage d'accélérateur (6) et la gâchette d'accélérateur (8) 2-3 fois, puis tirez sur la poignée de démarreur (4) à nouveau jusqu'à ce que le moteur démarre.

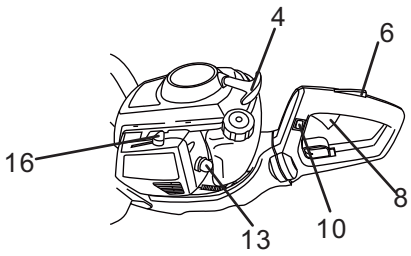


Fig. 10

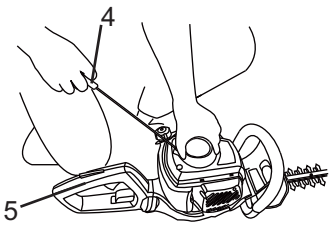


Fig. 11

Démarrage à chaud (Fig. 12, 13)

AVERTISSEMENT! Assurez-vous que l'organe de coupe ne touche pas le sol ou tout autre objet lors du démarrage du produit!

> Mettez l'interrupteur d'allumage (10) sur la position **"I"** (MARCHE).
> N'appuyez pas sur l'amorce (13).
> Déplacez le levier de starter (16) vers la position **"Fonctionner".**
> Tenez bien la poignée avant avec votre main gauche et mettez votre genou droit sur la poignée arrière (5).
> Tirez sur la poignée de démarreur (4) légèrement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance puis tirez-la d'un coup sec 1-2 fois. Recommencez jusqu'à ce que le moteur démarre.

AVERTISSEMENT! Le mouvement de retour de la corde doit toujours être lent et contrôlé!

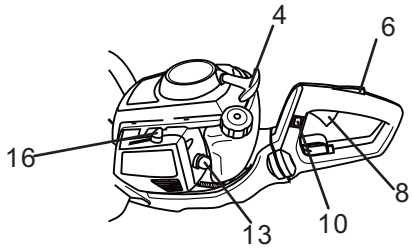


Fig. 12

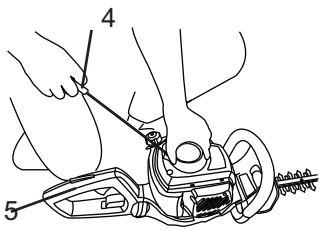


Fig. 13

NOTE: Si le moteur ne démarre pas, il est peut-être inondé. Les inondations sont le résultat d'une trop grande quantité de mélange de carburant appliquée au mauvais moment et peuvent empêcher l'appareil de démarrer. N'AMORCEZ PAS le produit à nouveau. Suivez la procédure ci-dessous: Mettez l'interrupteur d'allumage (10) sur la position "**ARRÊT**" (ÉTEINT). Actionnez le verrouillage d'accélérateur (6) et la gâchette (8) pour relâcher le starter. Retirez la bougie d'allumage (voir "Entretien et soin – Bougie d'allumage"). Séchez la bougie d'allumage. Tirez sur la poignée de démarreur (4) à plusieurs reprises pour vider la chambre de combustion de son carburant. Remettez en place la bougie d'allumage. Nettoyez les éventuelles coulures de carburant et déplacez le produit à au moins 3 mètres avant de lancer le moteur. Démarrez le produit tel que décrit dans la section "Démarrage à chaud".

Arrêt

> Relâchez la gâchette (8) et laissez l'appareil tourner à vide pendant 10 à 15 secondes.
> Mettez l'interrupteur d'allumage (10) sur "**ARRÊTER**" (ÉTEINDRE) (Fig. 14).

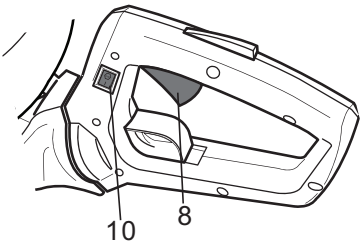


Fig. 14

AVERTISSEMENT! L'organe de coupe continuera à tourner pendant un certain temps même après que le moteur a été éteint! Attendez l'arrêt complet de l'organe de coupe avant de poser le produit par terre!

TAILLER

NOTE: Gardez la lame inclinée à un angle d'environ 15° par rapport à la surface de travail.

> Avant de commencer, coupez et enlevez les branches trop grosses pour l'appareil à l'aide d'une élagueuse adéquate.
> Réglez la poignée sur la position correspondant au travail à effectuer.

AVERTISSEMENT! En utilisant cet appareil, dirigez toujours la sortie d'échappement (20) du côté opposé à vous (Fig. 15-20).

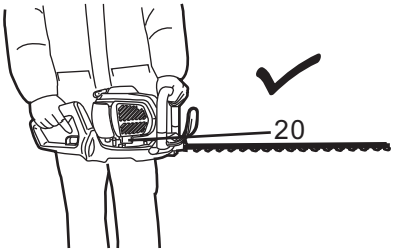


Fig.15, position initiale (0°)

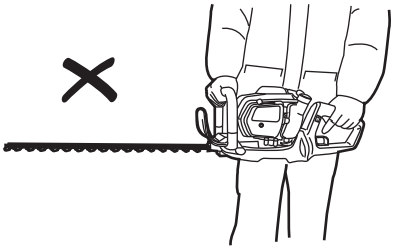


Fig.16, position initiale (0°)

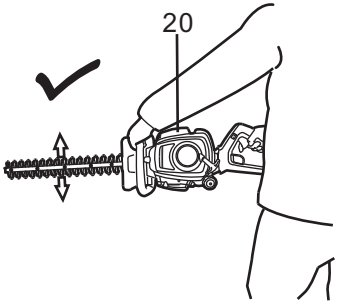


Fig.17, position droite (90°)

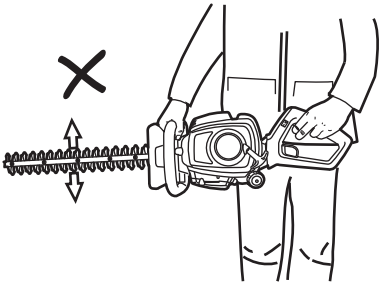


Fig.18, position droite (90°)

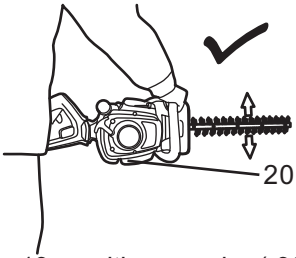


Fig.19, position gauche (-90°)

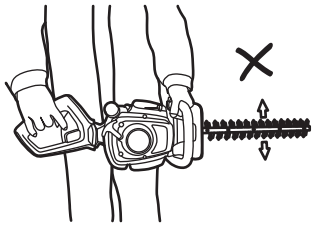


Fig.20, position gauche (-90°)

> Démarrez l'appareil de la manière décrite. Appuyez sur le verrouillage d'accélérateur, puis tout en le maintenant enfoncé appuyez sur la gâchette d'accélération; la lame commence à bouger. Laissez tourner le moteur à plein régime pour maintenir une vitesse de coupe correcte.
> La lame doit passer lentement dans les végétaux, selon un mouvement de balancier, dans l'angle correspondant à la forme du buisson ou de la haie. Pour un meilleur résultat, il est recommandé d'incliner légèrement la lame vers le bas dans le sens de la coupe.
> Ne coupez pas trop vite et n'essayez pas de couper une trop grande quantité à la fois.
> Commencez par les côtés de la haie, en coupant de bas en haut. Ceci permet d'éviter la chute des coupures dans la trajectoire de la lame (Fig. 21).

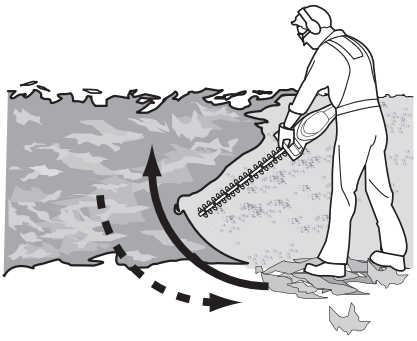


Fig. 21

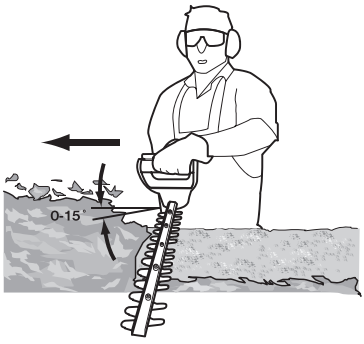


Fig. 22

> Après les côtés, passez au sommet de la haie (Fig. 22). Gardez la lame inclinée à un angle d'environ 15° par rapport à la surface de travail.
> Divisez le travail en plusieurs étapes si la zone à couper est particulièrement longue ; vous obtiendrez un meilleur résultat, et d'autre part les petites coupures se prêtent davantage au compostage.

NOTE: REMARQUE: Il est recommandé de tailler les haies en forme de trapèze (Fig. 23). Une coupe trapézoïdale correspond à la courbe de croissance naturelle des plantes et expose la base à la lumière du soleil, facilitant ainsi la croissance.

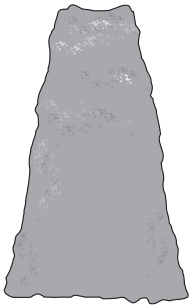


Fig. 23

ATTENTION! POUR ARRÊTER LE MOTEUR EN CAS D'URGENCE:
Maintenez enfoncé l'interrupteur d'allumage (10) sur la position "**ARRÊT**" jusqu'à ce que le moteur s'arrête.

APRÈS USAGE

> Éteignez l'appareil, laissez le moteur refroidir puis débranchez le connecteur de la bougie.
> Examinez l'appareil, nettoyez-le puis rangez-le (voir ci-dessous).

ENTRETIEN ET SOIN

AVERTISSEMENT! Avant toute manipulation d'inspection, d'entretien et de nettoyage, éteignez l'appareil, laissez-le refroidir et débranchez le connecteur de la bougie!

> Gardez le produit propre. Nettoyez-le après chaque utilisation et avant de le ranger.
> Un nettoyage régulier et approfondi permet d'assurer la sécurité d'utilisation de l'appareil et contribue à prolonger sa durée de vie.
> Avant chaque utilisation, examinez l'appareil afin de vous assurer qu'il n'est pas usé ou endommagé. Ne l'utilisez pas si des pièces sont cassées ou endommagées.

AVERTISSEMENT! N'essayez pas d'effectuer d'autres manipulations de réparation et d'entretien que celles décrites dans le mode d'emploi! Tous les autres travaux doivent être effectués par un spécialiste qualifié!

NETTOYAGE GENERAL

> Nettoyez le produit avec un chiffon humide et du savon doux. Utilisez une brosse pour les endroits difficiles à atteindre.
> En particulier, les ouvertures d'aération (21) doivent être nettoyées après chaque utilisation, à l'aide d'un chiffon et d'une brosse.
> Enlevez les poussières tenaces avec de l'air comprimé (max. 3 bar).

NOTE: N'utilisez pas de substances chimiques, alcalines ou abrasives, ni de détergents ou de désinfectants caustiques ; ceux-ci sont de nature à endommager les surfaces de l'appareil.

> Repérez les éventuelles traces de dommages ou d'usure. Le cas échéant, corrigez les défauts de la manière décrite dans le mode d'emploi ou apportez l'appareil dans un centre de réparation agréé avant de le réutiliser.

DISPOSITIF DE COUPE

AVERTISSEMENT! Portez des gants de protection lorsque vous travaillez sur l'organe de coupe et à proximité de celui-ci! Pour enlever les détritus, utilisez un accessoire adéquat (ex : un bâton ou une brosse), jamais vos mains !
Le remplacement du dispositif de coupe doit être effectué par un spécialiste qualifié! Il est déconseillé d'essayer de réparer ou d'affûter la lame, sauf si la manipulation est effectuée par un centre de réparation ou par un professionnel de qualification équivalente.

> Gardez l'organe de coupe (1) propre et libre de débris. Enlevez les déchets.
> Appliquez une petite quantité de lubrifiant convenable sur l'organe de coupe (1) pour garder une bonne performance de coupe (Fig. 24).

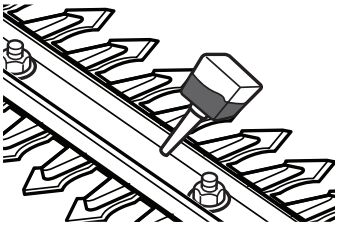


Fig. 24

> Gardez l'organe de coupe (1) bien affûté. Un organe de coupe usé ou endommagé doit être remplacé par un nouveau du même type; le changement doit être effectué par un professionnel qualifié.
> Serrez les écrous desserrés sur l'organe de coupe (1) avec une clé appropriée de 5 N.m min, 7 N.m max. pour garantir la sécurité d'utilisation de votre produit (Fig. 25).

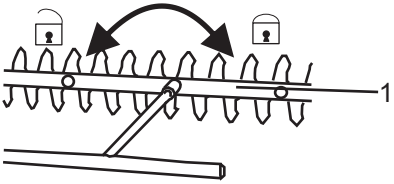


Fig. 25

FILTRE À AIR

> Inspectez le filtre à air (15a) régulièrement. Changez-le en cas de besoin.
> Ouvrez le boîtier de filtre à air en dévissant la vis de fixation (15) avec le tournevis (25).
> Enlevez la vis, le couvercle (14) et retirez le filtre (14a) (Fig. 26).

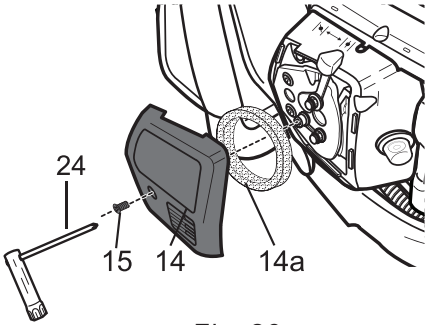


Fig. 26

> Enlevez la poussière du filtre en le tapotant contre une surface dure. Pour les poussières tenaces, utilisez de l'air comprimé (max. 3 bars)
> Appliquez une petite quantité d'huile à filtre sur le filtre pour améliorer son rendement. Enlevez l'excédent d'huile puis remettez le filtre dans son boîtier.
> Remettez en place le couvercle du filtre (14) et vissez la vis (15).

RESERVOIR D'ESSENCE

> Videz le réservoir avant de ranger l'appareil pour une durée de plus de 30 jours, faute de quoi le carburant risque de s'abîmer.
> Dévissez et enlevez le bouchon de réservoir de carburant (12), puis videz le réservoir à l'aide d'une pompe prévue à cet effet.

FILTRE À CARBURANT

Le réservoir d'essence (11) de l'appareil est équipé d'un filtre situé à l'extrémité libre du tube à carburant. Faites-le examiner régulièrement par un centre de réparation agréé ou par une personne de qualification similaire, et faites-le changer le cas échéant.

BOUGIE D'ALLUMAGE

> La bougie d'allumage (18) doit faire l'objet d'un contrôle au bout de 25 heures d'utilisation, et avant de ranger l'appareil pour une longue durée (supérieure à 30 jours) s'il n'a pas été beaucoup utilisé. Nettoyez la bougie et changez-la si nécessaire, en référant à la section "***SPECIFICATIONS TECHNIQUES***".
> Débranchez le connecteur de la bougie (19) (Fig. 27).
> Desserrez la bougie avec l'outil multifonction (24) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et enlevez-le soigneusement (Fig. 28).

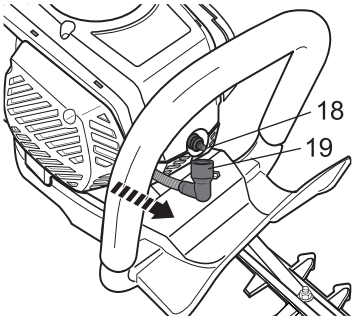


Fig. 27

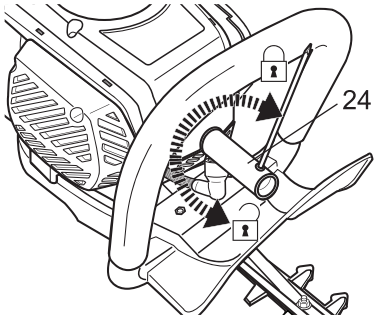


Fig. 28

> Vérifiez la bougie d'allumage (18) afin de repérer les éventuelles traces de dommages ou d'usure. La couleur de l'électrode doit être brun clair.
> Enlevez les éventuels résidus de l'électrode avec une brosse à poils mous ; évitez de nettoyer excessivement l'électrode.

> Séchez la bougie d'allumage (18) avec un chiffon doux si elle est mouillée à cause du carburant.
> Vérifiez l'écartement de la bougie d'allumage; il doit être de 0.6 – 0.7 mm (Fig. 29).

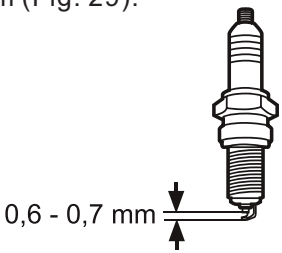


Fig. 29

> La bougie (18) doit être changée si l'électrode ou l'isolateur sont endommagés.
> Pour changer la bougie (18) vissez-la d'abord à la main puis serrez-la légèrement avec un outil multifonction. (24).

BOÎTE DE VITESSE

> Graissez la boîte de vitesse toutes les 30 heures ou plus fréquemment en cas d'utilisation intensive.
> Ajoutez de la graisse à travers le graisseur (23) à l'aide d'un pistolet de graissage jusqu'à ce que la graisse sorte entre la boîte de vitesse (22) et l'organe de coupe (1) (Fig. 30).

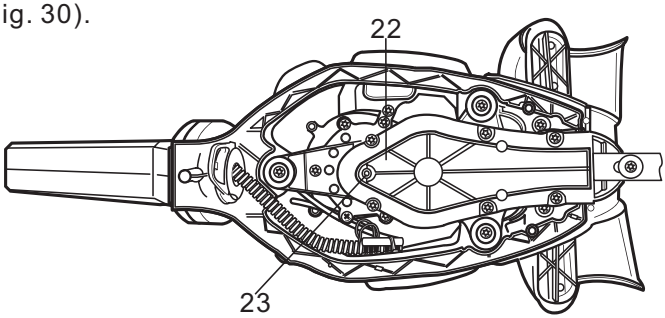


Fig. 30

> Retirez toute la graisse du produit.

CARBURATEUR

Le carburateur est configuré par le fabricant. Si des modifications s'avèrent nécessaires, adressez-vous à un centre de réparation agréé ou à une personne de qualification équivalente. N'essayez pas d'effectuer les modifications par vous-même.

RÉPARATION

Ce produit ne contient aucun composant pouvant être réparé par le consommateur. Faites-le examiner et réparer par un centre de réparation agréé ou par une personne de qualification similaire.

RANGEMENT

> Videz tout le carburant du réservoir dans un récipient. Faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête. Videz toujours le réservoir de carburant à l'extérieur.
> Mettez le produit hors tension et débranchez le connecteur de la bougie d'allumage.
> Nettoyez l'appareil (voir plus haut).
> Fixez le protège-lame.
> Rangez l'appareil et ses accessoires dans un endroit sec et à l'abri du gel.
> L'appareil doit toujours être rangé dans un endroit hors de portée des enfants. Dans l'idéal, la température de la pièce dans laquelle l'appareil est rangé doit être comprise entre 10 et 30°C.
> Nous vous recommandons de ranger l'appareil dans son emballage d'origine ou de le recouvrir avec un tissu ou une bâche afin de le protéger contre la poussière.

TRANSPORT

> Mettez le produit hors tension et débranchez le connecteur de la bougie d'allumage.
> Fixez le protège-lame.
> Portez toujours l'appareil en le tenant par ses poignées.
> Protégez l'appareil contre les risques de chocs ou de fortes vibrations auxquels il pourrait être soumis lors d'un déplacement en véhicule.
> Maintenez-le bien en place de manière à ce qu'il ne puisse ni glisser ni tomber.

TABLE D'ENTRETIEN

Contrôler régulièrement et maintenir le produit en conformité avec le tableau d'entretien.

Pièce	Manipulation à effectuer	Avant/ après chaque utilisation	10 heures	25 heures	50 heures / deux fois par an	100 heures / une fois par an
Bougie d'allumage	vérification			X		
Bougie d'allumage	nettoyage			X		
Bougie d'allumage	changement	Chaque fois que c'est nécessaire				
Filtre à air	vérification	X				
Filtre à air	nettoyage			X		
Filtre à air	changement	Chaque fois que c'est nécessaire				
Filtre à carburant	vérification			X		
Filtre à carburant	nettoyage			X		
Filtre à carburant	changement	Chaque fois que c'est nécessaire				
Lame	vérification	X				
Lame	graissage	X				
Lame	nettoyage	X				
Lame	changement	Chaque fois que c'est nécessaire				

DEPANNAGE

Les dysfonctionnements supposés sont souvent liés à des causes que l'utilisateur peut éliminer par lui-même. Il est donc recommandé de consulter cette section en cas de besoin. Dans la plupart des cas, le problème peut être résolu rapidement.

AVERTISSEMENT ! N'essayez pas d'effectuer d'autres manipulations que celles décrites dans le mode d'emploi! Si vous n'arrivez pas à résoudre le problème par vous-même, toutes les autres manipulations de contrôle, d'entretien et de réparation devront être effectuées par un centre de réparation agréé ou par une personne de qualification équivalente.

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur ne démarre pas	Pas suffisamment de carburant dans le réservoir de carburant	Ajoutez du carburant
	L'amorce n'a pas été enfoncée au démarrage à froid	Appuyez sur l'amorce et redémarrez
	L'amorce a été enfoncée au démarrage à chaud	Séchez la bougie d'allumage
	La bougie d'allumage est mouillée	Séchez la bougie d'allumage
	La bougie d'allumage est endommagée	Remplacez la bougie d'allumage
	Connecteur de bougie d'allumage desserré	Fixez-le correctement
	L'interrupteur d'allumage [10] n'est pas appuyé à la position " I "	Appuyez sur l'allumage [10] à la position " I "
Le moteur s'arrête	Pas suffisamment de carburant dans le réservoir	Ajoutez du carburant
	L'organe de coupe est bloqué	Enlevez l'objet à l'origine du blocage
Le moteur démarre mais n'accélère pas	Le moteur a besoin de se réchauffer	Laissez le moteur se réchauffer complètement. Laissez-le tourner au ralenti pendant 2 ou 3 minutes.

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur ne parvient pas au régime maximum et dégage une fumée excessive	Le mélange de carburant est incorrect	Utilisez du nouveau carburant et l'huile lubrifiant à deux temps correcte, avec un bon rapport de mélange carburant/huile.
	Le filtre à air est sale	Nettoyez le filtre à air. Référez-vous au nettoyage du filtre à air (voir plus haut).
Résultat insatisfaisant	L'organe de coupe est usé	Faites - le affûter ou changer par un spécialiste
	L'épaisseur des branches dépasse la capacité de l'appareil	Ne coupez pas des branches excédant la capacité de l'appareil
Vibration, bruit ou émission de gaz excessifs	L'organe de coupe est peu tranchant/ endommagé	Faites-le changer
	Boulons/écrous desserrés	Serrez les boulons/ écrous
	Rapport essence/huile incorrect	Videz l'essence/huile inutilisée et remplissez le réservoir avec un mélange correct

MISE AU REBUT ET RECYCLAGE

> Le produit est livré dans un emballage qui le protège contre les dommages pendant le transport. Conservez l'emballage jusqu'à ce que vous soyez sûr que toutes les pièces ont été livrées et le produit fonctionne correctement. Recyclez l'emballage après.
> Les produits usagés sont potentiellement recyclables et ne doivent donc pas être jetés avec les ordures ménagères. Aidez-nous à protéger l'environnement et à préserver les ressources naturelles : Apportez cet appareil à un centre de récupération agréé s'il en existe un près de chez vous.
> L'essence, l'huile, l'huile usagée, les mélanges huile/essence ainsi que les objets salis avec de l'essence (ex : torchons) ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Les objets salis à l'huile doivent être mis au rebut d'une manière conforme aux réglementations locales : apportez-les dans un centre de recyclage.

GARANTIE

> Ce produit bénéficie d'une garantie de 1 ans à partir de la date d'achat.
> La garantie couvre les pannes et dysfonctionnements de l'appareil dans le cadre d'une utilisation conforme à la destination du produit et aux informations du manuel d'utilisation.
> Pour être pris en charge au titre de la garantie, la preuve d'achat est obligatoire (ticket de caisse ou facture) et le produit doit être complet avec l'ensemble de ses accessoires.
> La clause de garantie ne couvre pas les détériorations provenant d'une usure normale, d'un manque d'entretien, d'une négligence, d'un montage défectueux, ou d'une utilisation inappropriée (chocs, non-respect des préconisations d'alimentation électrique, stockage, conditions d'utilisation).
> Sont également exclues de la garantie les conséquences néfastes dues à l'emploi d'accessoires ou de pièces de rechange non d'origine, ou non adaptées, au démontage ou à la modification de l'appareil.
> Pour toutes requêtes relatives à la garantie, veuillez-vous adresser à un magasin affilié au distributeur auprès duquel vous avez acheté ce produit.
> Le distributeur reste tenu des défauts de conformité du bien au contrat et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles 1641 à 1649 du Code civil.

Pour contacter le service après vente faîtes le

02 40 46 02 45

service après vente pour la France

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Nous
Kingfisher International Products Limited
3 Sheldon Square, London W2 6PX, United Kingdom

Déclarons que le produit
Taille-Haie à Essence FPHT26-2
Numéro de série: de 000001 à 999999

Est conforme aux exigences en matière de santé et de sécurité des Directives suivantes:

La Directive Machines 2006/42/CE
- EN ISO 10517:2009+A1:2013

La Directive sur la Compatibilité électromagnétique (Directive CEM) 2014/30/EU
- EN ISO 14982:2009

La Directive relative aux émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments 2000/14/EC & 2005/88/EC
- Niveau de puissance accoustique mesuré: 106 dB(A)
- Niveau de puissance accoustique garantit: 108 dB(A)
- L'évaluation de la conformité suivante a été effectuée selon l'Annexe V de la Directive

La Directive 97/68/EC sur les Emissions polluantes, modifiée comme suit par 2012/46/EU
- Attestation d'examen CE de type NO:e11*97/68SA*2010/26*2928*00
- Modèle de moteur: SL34G

Signataire authorise et titulaire du dossier technique
Signé par et au nom de:
Kingfisher International Products Limited
3 Sheldon Square, London W2 6PX, United Kingdom

Jean-Christophe Ferrer
Director of Group Quality

le: 01/09/2016

Fabricant:

Kingfisher International Products Limited
3 Sheldon Square
London
W2 6PX
United Kingdom

Distributeur: **Castorama France**
C.S. 50101 Templemars
59637 Wattignies CEDEX
www.castorama.fr

FR

Distributeur: **BRICO DÉPÔT**
30-32 rue de la Tourelle
91310 Longpont-sur-Orge
France
www.bricodepot.com